

### ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO PROVE LIBERE

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	
<b>1 ASCANI Francesco</b>		9)	33.133	1'16.277	13)	33.050 18.071 <b>1'15.811</b>
CAAL RACING	BMW M5	10)	32.907	<b>1'15.292</b>	14)	39.666 1'27.514
SUPS		11)	32.714	1'16.610	15)	32.966 18.038 1'16.567
<b>56 MASINI Tobia</b>		12)	33.229	1'15.877		
		13)	32.831	1'16.527		
		14)	40.950	1'44.543B		
		15)	2'36.927	3'21.652		
		16)	33.090	1'16.832		
<b>11 GALLUZZO Simone</b>				<b>66 MASINI Tobia</b>		
MAX TEAM	BMW M5			BIGAZZI TEAM	AUDI RS6	SUPS
SUPS						
1)	2'50.954	1'18.818				
2)	33.253	1'18.273				
3)	33.550	<b>1'17.607</b>				
4)	34.215	1'37.642B				
5)	2'04.860	3'01.427B				
6)	14'45.992	15'32.864				
7)	34.297	1'18.170				
<b>12 COLAJANNI Mario Albert</b>						
MAX TEAM	BMW M5					
SUPS						
1)	3'14.097	22.668	1'35.413			
2)	39.512	20.638	1'29.096			
3)	38.758	20.330	1'27.477			
4)	38.523	20.179	1'26.240			
5)	35.673	19.758	1'23.203			
6)	35.624	19.548	1'22.086			
7)	35.872	19.554	1'22.553			
8)	40.639	20.173	1'28.422			
9)	35.798	19.411	1'22.368			
10)	35.075		1'21.258			
11)	35.076	18.974	1'20.732			
12)	35.652		1'46.038B			
13)	6'04.143		6'54.096			
14)	36.902	19.294	1'22.738			
15)	34.491	19.141	1'20.036			
16)	34.405	18.948	1'19.867			
17)	34.552	19.056	<b>1'19.859</b>			
<b>9 BONELLO Stefano</b>						
MOTORTECH RA	JAGUAR S-TYP					
SUPS						
1)	3'31.276	1'41.200B				
2)	2'08.378	2'55.754				
3)	35.623	1'22.106				
4)	35.749	1'21.913				
5)	35.008	1'20.236				
6)	35.130	1'20.322				
7)	35.059	1'19.930				
8)	34.666	1'19.489				
9)	38.577	1'44.390B				
10)	4'10.910	5'11.703				
11)	34.694	1'19.590				
12)	35.032	1'19.492				
13)	34.528	1'18.753				
14)	34.280	1'18.545				
15)	34.471	1'18.490				
16)	34.369	<b>1'18.367</b>				
<b>10 BATTAGLIN Alessandro</b>						
MOTORTECH RA	JAGUAR S-TYP					
SUPS						
1)	5'48.107	1'20.343				
2)	33.742	1'17.088				
3)	33.245	1'16.496				
4)	33.334	1'16.220				
5)	44.607	1'53.764B				
6)	3'02.306	3'49.168				
7)	33.217	1'16.768				
8)	33.534	1'16.037				
<b>18 ARMETTA Fabrizio</b>						
I MOTORI DI	BMW M5					
SUPS						
1)	3'22.929	23.243	2'00.087B			
2)	59.656	19.396	1'44.825			
3)	33.903		1'17.548			
4)	33.284	18.333	1'16.897			
5)	33.395	18.261	1'16.626			
6)	1'11.381		2'16.005B			
7)	3'12.433	18.558	3'56.171			
8)	33.236	18.052	1'16.065			
9)	32.898	18.015	1'15.836			
10)	33.151	18.297	1'16.239			
11)	1'01.940	20.551	2'03.893B			
12)	2'31.001	20.731	3'19.489			

---

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea